



## BIGUMA® - NK

Nahtkleber auf Basis Bitumen-Lösemittel

### Anwendung:

**BIGUMA®-NK** ist ein Nahtkleber zur dauerhaften Verbindung von Nähten und Anschlüssen beim Einbau von Asphaltmischgut bzw. Gußasphalt, bei Flickarbeiten und bei Arbeitsunterbrechungen (Quernähte), wie sie beim Straßenneubau und bei Erhaltungsmaßnahmen vorkommen.

### Eigenschaften:

**BIGUMA®-NK** ist eine faserverstärkte, gefüllte, kalt verarbeitbare Klebe- und Spachtelmasse, die für die dauerhafte Verklebung von Nähten im Asphaltstraßenbau entwickelt wurde.

Der Nahtkleber

- ist verarbeitungsfertig eingestellt
- ist ohne Voranstrich einsetzbar
- ist schnellabbindend
- besitzt eine ausreichende Naßstandfestigkeit an senkrechten Kanten
- hat eine gute Klebkraft
- kann maschinell aufgebracht werden

### Verarbeitungshinweise:

Die Nahtflächen der Asphalt-schichten müssen weitgehend trocken, sauber, frostfrei sowie öl- und fettfrei sein. Lose Bestandteile sind zu entfernen.

**BIGUMA®-NK** kann maschinell oder mit Spachtel bzw. Kelle aufgetragen werden. Die Höhe des Auftrages richtet sich nach der Asphalt-schichtdicke, wobei der Nahtbereich vollflächig bedeckt werden soll. Die (Naß-) Schichtdicke des Auftrags liegt bei 2 - 3 mm. Eine Überdosierung ist zu vermeiden, da

die Gefahr von örtlichen Überfettungen im Nahtbereich besteht. Die Trocknungszeit des Nahtklebers ist witterungsabhängig.

Der Einbau des heißen Asphaltmischgutes kann unmittelbar nach dem Auftrag von **BIGUMA®-NK** erfolgen, da das Lösemittel durch die Temperatur des Asphaltmischgutes verdunstet, oder auch am nächsten Arbeitstag. Allerdings sollte gewährleistet sein, daß die Wirksamkeit des Nahtklebers durch Verunreinigungen etc. nicht beeinträchtigt wird. Vor dem Aufbringen einer Dauermarkierung ist zu prüfen, ob das Lösemittel aus dem Nahtkleber vollständig verdunstet ist.

Je nach Dauer der Lagerung der Gebinde kann sich an der Oberfläche des Inhaltes ein Bitumen-Lösemittelfilm absetzen, der durch Rühren eingemischt werden kann. Die Qualität des Produktes wird dadurch nicht beeinflusst.

Für längere Baulose empfehlen wir den Einsatz unseres selbstfahrenden Verarbeitungsgerätes **BIGUPLASTER®**.

### Theoretischer Materialverbrauch:

ca. 20 - 40 g/ld m je 1 cm Asphalt-schichtdicke. Der untere Grenzwert gilt für geschnittene Kanten, der obere Grenzwert für Fräskanten.

### Lagerung:

Im Originalgebinde ungeöffnet mindestens 12 Monate lagerfähig. Angebrochene Gebinde sind stets zu verschließen.

### Gefahrenhinweise (R-Sätze):

R 10: Entzündlich

Enthält:

Kohlenwasserstoffgemisch

### Sicherheitsratschläge(S-Sätze):

S 16: Von Zündquellen fernhalten

S 29: Nicht in die Kanalisation gelangen lassen

### Lieferform:

25 kg und 30-kg-Blechgebinde

### Reinigungsmittel:

Handelsübliche Lösemittel oder Benzin; bei Hautkontakt Handwaschpaste (z.B. Pevalin-Resolut).

### Technische Daten:

|                                    |                      |
|------------------------------------|----------------------|
| Bindemittelart:                    | Destillationsbitumen |
| Lösemittelart:                     | Testbenzin           |
| Flammpunkt (DIN 53 213)            | > 21 °C              |
| Wärmebeständigkeit bei 70 °C (AIB) | kein Abfließen       |