



## ISO - U 60 K

unstabile, schnellbrechende, kationische Bitumenemulsion

### Anwendung:

ISO - U 60 K ist eine Bitumenemulsion für Oberflächenbehandlungen gemäß dem Merkblatt für die Erhaltung von Asphaltstraßen bzw. ZTV-Asphalt 94. Weiterhin umfasst der Einsatzbereich das Anspritzen und Absplitten im Handeinbau.

### Eigenschaften:

ISO - U 60 K ist eine unstabile, schnellbrechende, kationische Bitumenemulsion, die alle Anforderungen der DIN 1995 T 3 erfüllt. Sie weist eine gute Lagerbeständigkeit, gutes Brechverhalten und eine haftfeste Bindemittelanlagerung am Gestein auf. Das abgebundene Bitumen erfüllt die ökologischen Anforderungen hinsichtlich Wiederverwendung gemäß den „Grundsätzen für die umweltverträgliche Verwendung und Wiederverwendung von Straßenbaustoffen (GuVWS)“. Die Emulsion ist frei von Löse- oder Fluxmitteln.

Für die Verarbeitung mit Kleinspritzgeräten empfehlen wir eine Spritzdüse 5 mm, sowie das ISO - U 60 K auf 30 °C zu erwärmen.

Es ist zu beachten, dass Frost die Emulsion zerstört und dabei das Bindemittel ausgeschieden wird.

Bei der Herstellung von Oberflächenbehandlungen sind die einschlägigen Vorschriften zu beachten.

### Lagerung:

Die Bitumenemulsion ist etwa 4 Wochen lagerfähig. Die Lagerung muss frostfrei erfolgen.

### Verarbeitungshinweise:

ISO - U 60 K wird in TKW oder Rampenspritzgeräten verarbeitungsfertig angeliefert. Bei Fassware sind die Gebinde vor der Verarbeitung zu rollen, um eventuelle Absetzungen aufzurühren. ISO - U 60 K kann aufgrund Ihrer Viskosität ohne Erwärmung verarbeitet werden.

### Lieferform:

199-kg-Leihfässer  
in TKW und in Rampenspritzgeräten  
Tankspritzanhänger (Servicetank)  
30-kg-Kanister

### Materialverbrauch:

Bei den Oberflächenbehandlungen werden Verbrauchsmengen an Bitumenemulsion und Splitt auf Grund von Erfahrungen festgelegt, wobei verschiedene Einflussfaktoren zu berücksichtigen sind. Normale Anwendungsbereiche betreffen eine normal beanspruchte Unterlage, mittlere Verkehrsbelastung und ein freies Gelände. Abweichungen, die zu einer erhöhten Bindemittelmenge führen, sind u. a. harte Unterlagen, geringe Verkehrsbelastung oder eine schattige Lage. Eine geringere Bindemittelmenge ist in solchen Fällen zu wählen, wenn die Unterlage weich ist oder hohe Verkehrsbelastungen anliegen.

### Materialverbrauch - Einfache Oberflächenbehandlung:

Bindemittelsorte	Lage bzw. Schicht	Bindemittelmenge in kg / m <sup>2</sup>	Edelsplittmenge in kg / m <sup>2</sup>		
			8 / 11 mm	5 / 8 mm	2 / 5 mm
ISO - U 60 K		1,4 - 1,8			9 - 14

### Reinigungsmittel:

Im frischen Zustand:

Wasser

Im abgeordneten Zustand:

Benzine oder gebräuchliche Lösemittel

Bei Hautkontakt:

Handwaschpaste (z.B. Pevalin-Resolut)

### Technische Daten:

Ladungsart (DIN 52044):

kationisch

Äußere Beschaffenheit (DIN 52002):

braun, flüssig, homogen

Wassergehalt (DIN 52048):

< 40 %

Siebrückstand (DIN 52040):

< 0,5 %

Lagerungsbeständigkeit (DIN 52042):

< 0,5 % Siebrückstand nach 1 Woche

Ausflusszeit (DIN 52023 T 1):

ca. 10 s bei 20°C un d 4-mm-Düse

Bindemittelart (DIN 1995 T 1):

Straßenbaubitumen

Wassereinwirkung (DIN 52045 T 1):

Splitt vollständig umhüllt

Brechverhalten (DIN 52047 T 1):

ca. 120 g